

# PRODUCTION ET RECYCLAGE DE BATTERIES VERTES À KINGSTON



**MARK GERRETSEN**

Député  
Kingston et les Îles



HOUSE OF COMMONS  
CHAMBRE DES COMMUNES  
CANADA



@MarkGerretsen



mark.gerretsen@parl.gc.ca



markgerretsen.libparl.ca



markgerretsen.libparl.ca

## UNE USINE DE BATTERIES ÉLECTRIQUES DANS LE CANTON DE LOYALIST

Le premier ministre Trudeau, accompagné du ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie, François-Philippe Champagne, a annoncé récemment la conclusion d'un accord entre Ottawa, la province de l'Ontario et Umicore en vue de fournir des batteries pour un million de véhicules électriques (VE) par année. En effet, l'affineur de métaux d'envergure mondiale Umicore construit, dans le canton de Loyalist, une nouvelle installation consacrée aux matériaux pour batteries qui sera en mesure de fournir des batteries pour un million de VE par année. Cette usine à l'échelle industrielle, la première du genre en Amérique du Nord, créera des milliers d'emplois pendant sa construction et des centaines de postes une fois en activité. Elle nous aidera aussi à atteindre nos objectifs climatiques dans les délais prévus.

## PRODUCTION VERTE

La construction de cette usine de 1,5 milliard de dollars, qui produira des matériaux actifs cathodiques (MAC) et des MAC précurseurs, commencera en 2023, et l'usine entrera en activité en 2025. Elle sera en mesure de fabriquer suffisamment de batteries pour un million de VE par année, soit environ 20 % du marché nord-américain des VE d'ici 2030.

Bien qu'Umicore soit encore peu connue au Canada, elle est de plus en plus présente en Amérique du Nord. Dans un contexte où la demande de VE s'intensifie et où le passage à une économie carboneutre se poursuit, le Canada s'emploie avec diligence à se tailler une place dans la chaîne d'approvisionnement des batteries pour VE. C'est un pas de plus dans la transition qui amène l'industrie automobile à fabriquer des véhicules électriques, premier choix des Canadiens.

Cet investissement créera de l'emploi, réduira la pollution et rendra l'économie plus propre et plus forte pour les Canadiens, tout en produisant des batteries qui alimenteront les véhicules de l'avenir.



## COMMUNIQUEZ AVEC MOI:

### BUREAU D'OTTAWA

Chambre des communes  
Pièce 613  
Édifice de la Justice  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0A6  
613-996-1955

### BUREAU DE CIRCONSCRIPTION

841, rue Princess  
Kingston, Ontario  
K7L 1G7  
613-542-3243  
lundi à vendredi  
8h 30 à 16h 30

# LI-CYCLE KINGSTON

Savez-vous ce qu'il advient des batteries de véhicules électriques (VE) à la fin de leur cycle de vie? Il est probable qu'elles aboutissent à Li-Cycle. En effet, presque toutes les batteries au lithium recyclées au Canada se retrouvent à Li-Cycle, à Kingston, où elles sont transformées en matériaux réutilisables qu'il faudrait autrement extraire pour fabriquer de nouveaux produits. Notre installation ontarienne de recyclage du lithium-ion, pleinement opérationnelle, peut traiter chaque année 5 000 tonnes de batteries au lithium-ion et de déchets provenant de la fabrication de batteries.

Dans le cadre de son processus en deux étapes, l'installation produit des matériaux essentiels comme du sulfate de cobalt, du carbonate de lithium et du sulfate de nickel à partir de la masse noire. La technologie employée pendant ce processus est conçue pour avoir une incidence minimale sur l'environnement : elle ne crée ni eaux usées, ni émissions directes, ni déchets à enfouir. Tout ce travail se déroule dans une installation à la fine pointe de la technologie dotée d'excellentes mesures de sécurité pour les employés.

Les usines commerciales de Li-Cycle en Amérique du Nord sont déterminées à traiter les matériaux de manière sécuritaire sans créer de déchets à enfouir, en ne produisant qu'une quantité minimale de gaz à effet de serre et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites. C'est ainsi que l'entreprise est en mesure de soutenir la transition mondiale vers l'électrification.



## VISITE DE L'INSTALLATION

En août, j'ai eu le privilège d'explorer Li-Cycle et d'en apprendre davantage sur le recyclage des batteries à lithium-ion. Fondée en 2016 ici à Kingston, cette entreprise a créé 30 emplois permanents chez nous. Ses activités lui permettent de récupérer jusqu'à 95 % des matériaux non renouvelables provenant des batteries. Fait impressionnant, ces activités réduisent les émissions de CO<sub>2</sub> de 74 % comparativement à ce que nécessiteraient l'extraction et le raffinage d'une tonne de matériaux pour les batteries.

Pour voir une courte vidéo en anglais sur le processus de fabrication et de recyclage de Li-Cycle Spoke & Hub Technologies, scannez le code QR :



**Want to read this in English?**  
**Vous souhaitez lire ce texte en anglais?**

**Scan Here / Scannez ici**

