



HOUSE OF COMMONS
CHAMBRE DES COMMUNES
CANADA

MARK GERRETSEN

Député
Kingston et les Îles



@MarkGerretsen



mark.gerretsen@parl.gc.ca



markgerretsen.libparl.ca

COORDONNÉES

BUREAU D'OTTAWA

Chambre des communes
Pièce 613
Édifice de la Justice
Ottawa (Ontario)
K1A 0A6
613-996-1955

BUREAU DE CIRCONSCRIPTION

841, rue Princess
Kingston (Ontario)
K7L 1G7
613-542-3243

LE PASSAGE DE WAABAN

Le mot « waaban » tire ses origines de la langue anishinaabe (ojibwé). Il signifie demain, l'aube, le début d'une nouvelle journée et les occasions qui s'y rattachent. Il a été retenu parce qu'il témoigne des histoires, des récits et des apports de la communauté autochtone de la région. Le terme a été choisi en collaboration avec le First Peoples Group à la suite de consultations exhaustives auprès des nations autochtones et de membres des communautés autochtones locales. Ce choix traduit un engagement continu envers l'élimination des barrières systémiques. Le terme reflète également le long parcours du Canada vers la réconciliation et la volonté de construire des ponts.

L'HISTORIQUE DU TROISIÈME PASSAGE

Les Kingstoniens envisageaient déjà de créer un troisième passage dans les années 1960. Le maire de la ville de l'époque, M. Fray, avait affirmé qu'il fallait construire un nouveau passage au-dessus de la rivière Rideau à partir du comté de Pittsburgh. En 2007, après plusieurs décennies d'études, de débats et de propositions, le conseil municipal a approuvé un budget afin de procéder à une évaluation environnementale. L'approbation officielle a été obtenue en 2012.

En 2018, alors que le gouvernement provincial et la ville avaient déjà réservé des fonds pour le projet, Infrastructure Canada s'est engagé à fournir le tiers restant (60 millions de dollars). Les derniers permis ont été approuvés à la fin de l'année 2019. Le projet a été officiellement inauguré et les travaux ont commencé en décembre 2019.

Le projet de pont à deux voies d'une longueur de 1,2 kilomètre en est maintenant à sa quatrième phase. Le pont permettra d'améliorer les services d'urgence, d'appuyer le transport actif et d'accroître la connectivité d'entreprise. La construction devrait se terminer à la fin de l'année 2022.



Une image du passage de Waaban, captée par drone en novembre 2021 (Photo gracieuseté de la Ville de Kingston).

PHOTOS DE PROGRESSION



Septembre 2020
(Drone de la ville de Kingston)



Mars 2021
(visite du site)



Novembre 2020
(Drone de la ville de Kingston)